



Table ronde 1 : Présentation du programme de recherche opérationnelle à Bogotá

Nicole Madariaga (AFD, division collectivités locales et développement urbain)

Colloque « Le rôle de la modélisation pour mesurer l'impact des politiques climatiques urbaines »

06 octobre 2015

développeur d'avenirs durables

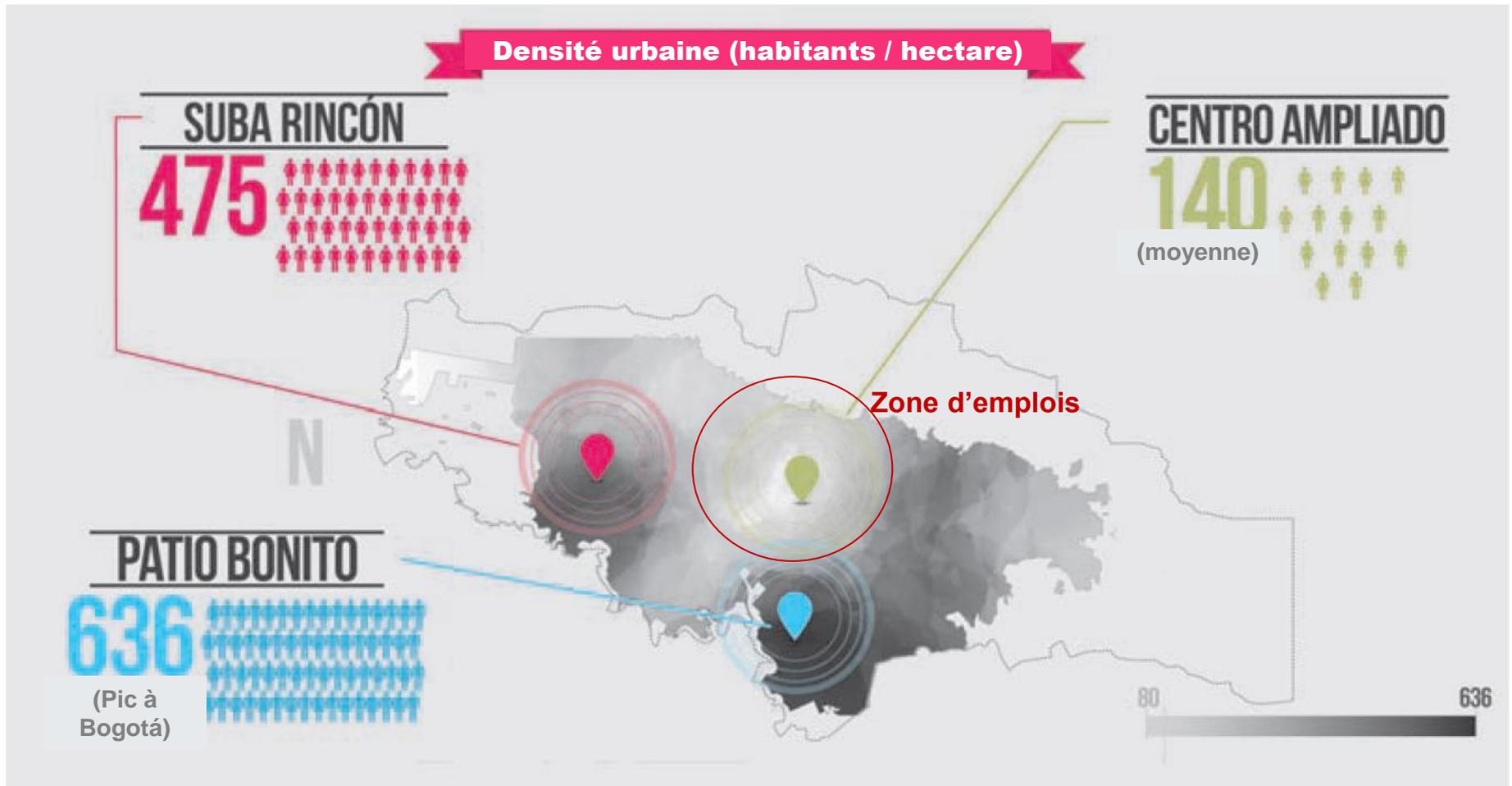


Coopération technique AFD - Université de Los Andes - Bogotá



- Appui de l'AFD à la Municipalité de Bogotá sur l'élaboration d'un plan de mobilité urbaine visant un développement urbain durable et sobre en carbone
- Fin 2014: **lancement du projet** de recherche avec l'Université des Andes, en concertation avec les secrétariats à la planification et à la mobilité de Bogotá
- **Objectif:** appuyer les décisions sur le plan de mobilité urbaine à l'aide d'un outil de modélisation robuste → évaluation des conséquences sociales, environnementales et économiques

Bogotá: une densité et des emplois inégalement répartis entre centre et périphérie



Un double enjeu : réduire la fragmentation et articuler transport et planification pour transformer la ville



Schéma du modèle de l'Univ. des Andes

Macro-Modélisation



Infos Mobilité

Modèle 1: LUTI
régressions spatiales et
temporelles



- Modèle transport
- Modèle usage du sol
- Modèle émissions de GES

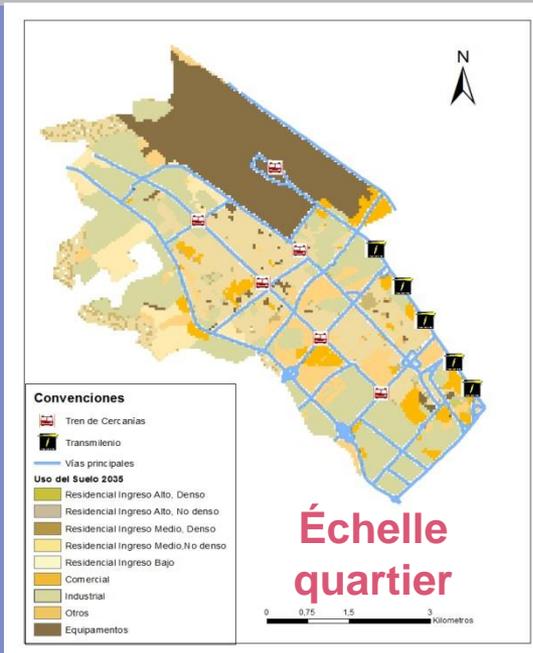


127 Zones

Accessibilité



Micro-Modélisation



Modèle 2: Metronomica
(outil simulations: courbes
de comportement)



Choix concerté avec la mairie sur le projet étudié

Passagers journaliers: **250 000**

Distance totale: **43km**

Relie les habitants des banlieues Ouest de Bogotá au centre de la ville

26,3 Cundinamarca KILÓMETROS

5 Bogotá KILÓMETROS

Tren de occidente

Facatativá
Cartagenita
Madrid
Mosquera
Funza
Fontibón
Sabana

Conexión aeropuerto internacional Eldorado

Calle 200
Calle 170

BOGOTÁ

FASE 1:

27,9 KILÓMETROS

5,4 Bogotá KILÓMETROS

líneas del proyecto

Guirá

Cajicá

Chía

Tocancipá

Briceño

FASE 3:

18,8 Cundinamarca KILÓMETROS

Esquema general de las

Corredor Transmilenio



Vagón transmilenio



Corredor férreo



Corredor Transmilenio



Corredor Transmilenio

Fuente: Mintransporte - Gob. Cundinamarca

Gráfico: LR

Hypotheses sur le transport:

Tren de occidente vs.

Autoroutes urbaines



Plusieurs scénarios d'évolution d'usage des sols d'ici 2035



Indicateurs: sociaux, économiques, environnementaux et de mobilité



Décision: plan d'investissement de la (nouvelle) municipalité