



**CLIMATE &
CLEAN AIR
COALITION**

TO REDUCE SHORT-LIVED
CLIMATE POLLUTANTS





**POLLUANTS DE COURTE DURÉE DE VIE AYANT
UN EFFET SUR LE CLIMAT :**

**agir maintenant pour des résultats rapides sur
le changement climatique de court terme et la
qualité de l'air**

Que sont les polluants de courte durée de vie ayant un effet sur le climat?

Les polluants de courte durée de vie ayant un effet sur le climat (ou SLCPs en Anglais) sont:

- des substances à relativement courte durée de vie dans l'atmosphère, ayant une influence sur les changements climatiques immédiats;
- également des polluants atmosphériques dangereux car nuisibles à la santé humaine, l'agriculture et les écosystèmes.

Polluants climatiques de courte durée de vie	SOURCE ANTHROPOGÉNIQUE	DURÉE DE VIE DANS L'ATMOSPHÈRE
Réponse à court terme à l'atténuation		
Carbone noir (BC)		Jours
Méthane (CH₄)		12 ans
Ozone troposphérique (O₃)		Semaine
Hydrofluorocarbonnes (HFCs)		15 ans (pondérée par utilisation)
Polluants climatiques de longue durée de vie		
Réponse à plus long terme à l'atténuation		
Carbon Dioxide (CO₂)	Une réduction rapide et durable des émissions de CO ₂ et des autres gaz à effet de serre de longue durée de vie est nécessaire pour stabiliser l'augmentation des températures mondiales à long terme.	Jusqu'à 60% <100 ans jusqu'à 25% >1,000 ans



Quels sont les impacts des SLCPs?



Nuit à la santé publique



Réduit la sécurité alimentaire



Réchauffe l'atmosphère



Augmente la fonte des glaces et des neiges



Perturbe les régimes météorologiques

Les SLCPs ont des impacts négatifs sur :

- la santé publique,
- la sécurité alimentaire,
- le réchauffement climatique
- la fonte des neiges et des glaces
- les régimes des précipitations

Et de ce fait menacent aussi la sécurité économique d'une large partie de la population mondiale.



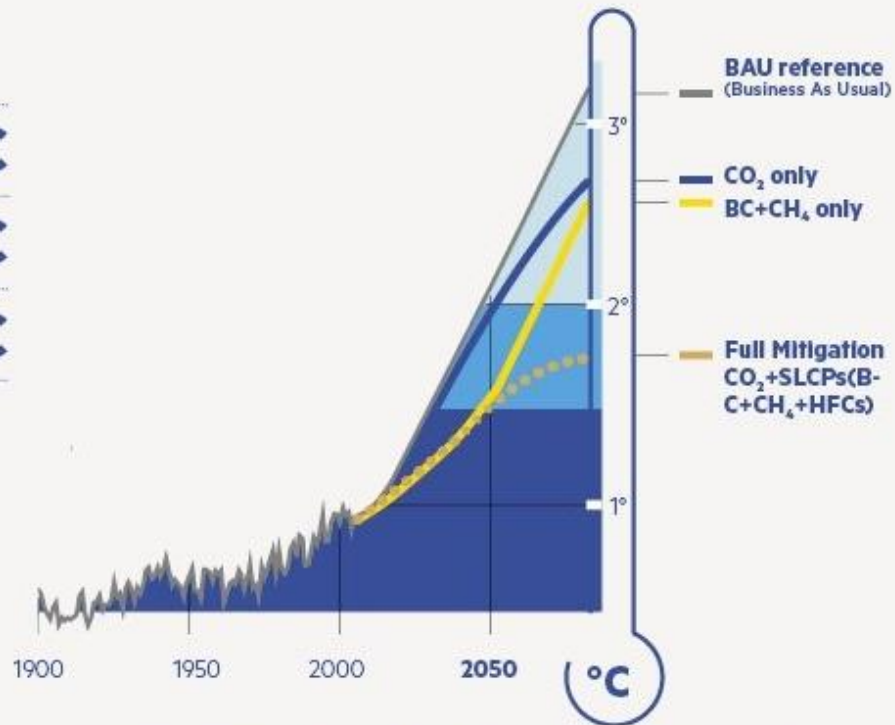
Pourquoi agir sur les SLCPs dès maintenant?

RECHAUFFEMENT GLOBAL EVITE D'ICI 2050 PAR LA REDUCTION DES EMISSIONS DE **SLCPs**

BC + CH₄ 0.5°C

HFCs 0.1°C

SLCPs 0.6°C



CHANGEMENT DE TEMPERATURE ESTIME SELON DIFFERENTS SCENARIOS DE REDUCTION



Quels bénéfices pourraient générer la réduction des émissions de SLCPs?

BENEFICES ANNUELS

LIES A UNE MISE EN OEUVRE A GRANDE ECHELLE DES MESURES D'ICI 2030

CLIMAT



RALENTISSEMENT
DES
CHANGEMENTS
CLIMATIQUE



REDUCTION DES
PERTURBATIONS
DES REGIMES DE
PRECIPITATIONS



RALENTISSEMENT
DU RYTHME DE LA
FONTE DES GLACES



RALENTISSEMENT DU
RYTHME DE LA MONTEE DU
NIVEAU DES MERS DE
~20% d'ICI 2050

SANTE



2.4
MILLION



DE DECES
PREMATURES DUS
A LA POLLUTION DE
L'AIR EXTERIEUR

REDUCTION DE LA POLLUTION DE
L'AIR - LE PLUS GRAND RISQUE
ENVIRONNEMENTAL POUR LA
SANTE AU NIVEAU MONDIAL

RENDEMENTS
AGRICOLAS



52
MILLION

DE TONNES DE
PERTES DE RECOLTES
EVITEES PAR AN



Comment les émissions de SLCPs peuvent-elles être réduites ?

Des mesures de contrôle utilisant des technologies et des pratiques existantes pourraient réduire les émissions de SLCPs de manière significative si mises en œuvre à l'échelle mondiale:

- 40% des émissions de méthane
- 80% des émissions de carbone noir



Mesures visant le carbone noir

BC

01. Remplacer les fourneaux traditionnels à biomasse par des fourneaux modernes à carburant.

02. Remplacer les méthodes traditionnelles de cuisson et de chauffage par des fours à biomasse propres.

03. Remplacer les poêles et les brûleurs à bois par des poêles à granulés.

04. Remplacer les morceaux de charbon brut par des briquettes de charbon pour la cuisine et le chauffage.

Industrie

05. Remplacer les fours à briques traditionnels par des fours améliorés.

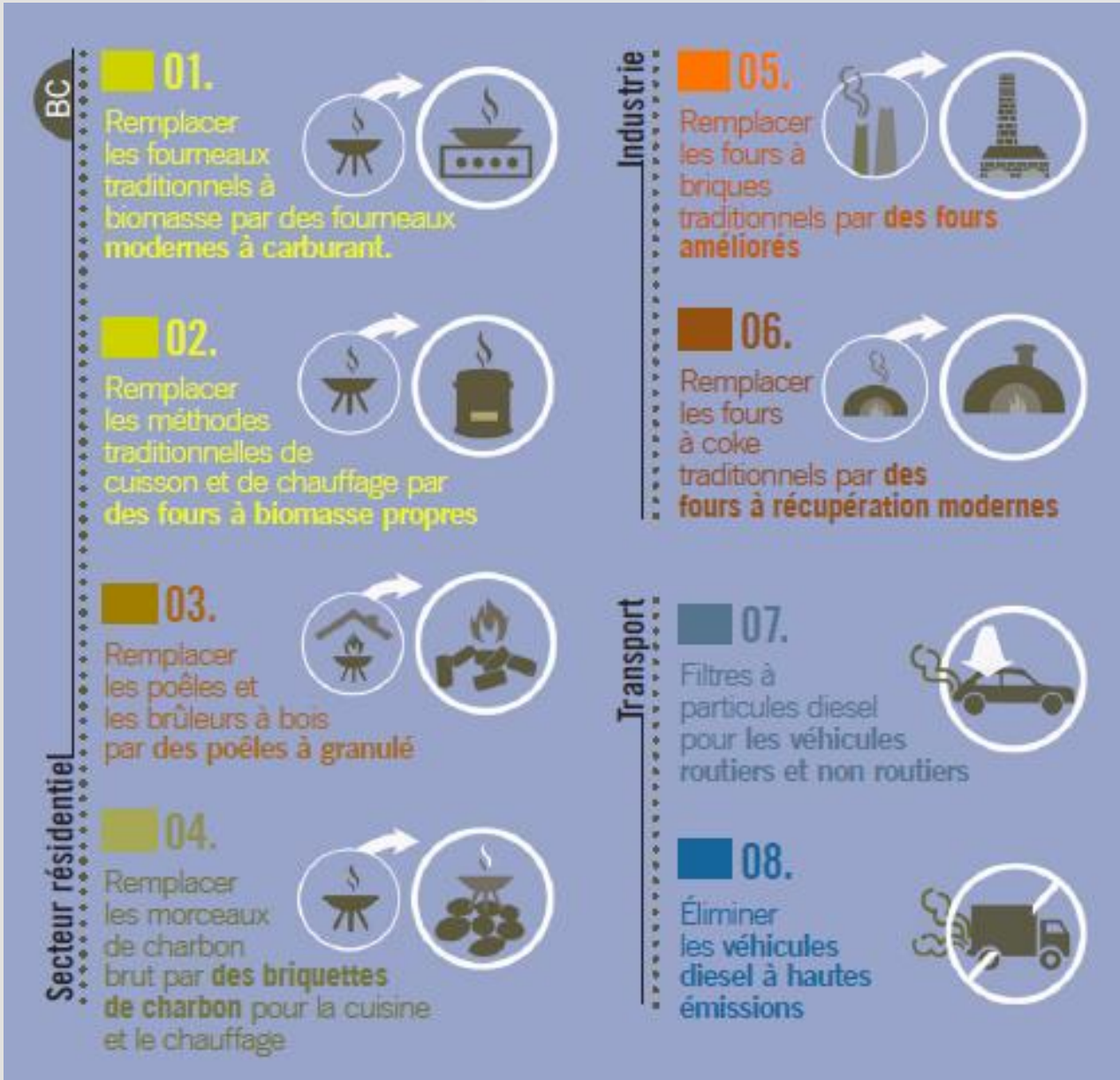
06. Remplacer les fours à coke traditionnels par des fours à récupération modernes.

Transport

07. Filtres à particules diesel pour les véhicules routiers et non routiers.


08. Éliminer les véhicules diesel à hautes émissions.


Secteur résidentiel




Mesures visant le methane et les HFC


Agriculture


09. Bannir l'incinération à ciel ouvert des déchets agricoles 


10. Aération intermittente des rizières inondées 

11. Améliorer la gestion du fumier et de l'alimentation des animaux. 


Pétrole


12. Récupération du grisou de dégazage des mines, et oxydation du CH₄ par ventilation de l'air dans les mines de charbon. 

13. Récupération et utilisation du gaz et des émissions volatiles issus de la production de pétrole et de gaz naturel. 


14. Réduction de fuites provenant des tuyaux de transmission de gaz longue distance. 

Gestion des déchets

15. Séparation et traitement des déchets municipaux biodégradables et récupération des gaz émis dans les décharges 

16. Améliorer le traitement des eaux usées par récupération du gaz et un contrôle des débordements 

HFCs

+ Mesures de remplacement des HFCs à forts impacts sur le climat par des alternatives à faibles impacts 



La Coalition pour le Climat et l'Air Pur (CCAC)

109 partenaires*

49 Gouvernements

16 OIGs

44 ONGs

*Septembre 2015

La CCAC est l'unique forum mondial dont mission est de soutenir la lutte contre les SLCPs.

C'est un partenariat entre des Etats, des Organisations Internationales et des ONGs.



Comment s'engager au sein de la CCAC ?

1. Rejoindre la CCAC, s'engager au sein de ses instances
2. Définir les secteurs qui représentent une priorité
3. S'engager au sein des initiatives qui couvrent ces secteurs

Comment s'engager au sein des initiatives:

→ prendre contact avec les coordinateurs des initiatives au sein du Secrétariat de la CCAC



LES INITIATIVES DE LA CCAC



AGRICULTURE



BRIQUES



CUISSON &
CHAUFFAGE



DIESEL



PÉTROLE &
GAZ



HFCs



DÉCHETS



ÉVALUATION



FINANCE



SNAP



SANTÉ

7 initiatives sectorielles et 4 transversales



AGRICULTURE : Lutter contre les SLCPs issus du secteur agricole tout en améliorant la sécurité alimentaire

Objectif :

- Communiquer sur et mettre en oeuvre de bonnes pratiques permettant de réduire les émissions de SLCPs du secteur agricole tout en renforçant la sécurité alimentaire et les moyens de subsistance.

Pourquoi?

- L'Agriculture et la sylviculture sont responsables d'environ 50% des émissions de méthane et de plus de 35% des émissions de carbone noir.
- La production agricole est touchée par les SLCPs, du fait de l'altération des régimes de précipitations régionales, et de l'effet du carbone noir et de l'ozone troposphérique sur les rendements agricoles.



PRODUCTION DE BRIQUES : Réduction des émissions de carbone noir et d'autres polluants issus de la production des briques

Objectif :

- Promouvoir la conversion ou le remplacement des fours à briques traditionnels par des technologies et des pratiques émettant moins de carbone noir avec à l'esprit des considérations sur le climat, la qualité de l'air, la santé, les conditions de travail et la qualité des briques.

Pourquoi?

- La production de briques est une source importante de carbone noir et d'autres polluants.
- Du fait de la croissance de la population et l'urbanisation, la demande de brique est en augmentation constante.



CUISSON ET CHAUFFAGE DOMESTIQUES : Réduction des émissions de SLCPS liées à la cuisson et au chauffage domestiques

Objectif :

- Réduire les émissions de carbone noir et d'autres SLCPS liées à l'utilisation de combustibles solides dans les cuisinières et les poêles traditionnels inefficaces, pour améliorer la qualité de l'air intérieur et extérieur, la santé, la qualité de vie des populations et l'équilibre entre les genres.

Pourquoi?

- Ce secteur représente environ 20% des émissions mondiales de carbone noir, et est responsables d'environ 4 millions de décès prématurés chaque année.



DIESEL : Réduction des émissions de carbone noir des moteurs diesel lourds et des moteurs

Objectif :

- Soutenir l'adoption de politiques et de régulations sur les carburants propres et les véhicules dans tous les secteurs économique au niveau mondial pour réduire les émissions de carbone noir et de particules fines.

Pourquoi?

- Le secteur des transports est un contributeur majeur à la pollution ambiante par les particules fines dans les grandes villes;
- Les particules fines et le carbone noir émis par les véhicules diesel et des moteurs peuvent être pratiquement éliminés grâce à des technologies qui existent sur la moitié des nouveaux véhicules lourds vendus aujourd'hui.



PÉTROLE ET GAZ : Accélérer les réductions de carbone noir et de méthane issus de la production de pétrole et de gaz naturel

Objectif :

- Travailler avec les pays et les entreprises pour concevoir des mécanismes et des engagements volontaires afin de réduire les émissions issues de la ventilation, du torchage et des fuites de gaz naturel.

Pourquoi?

- Plus de 8% de la production mondiale de gaz naturel est perdue chaque année du fait de la ventilation, des fuites et du torchage.
- C'est la deuxième source mondiale la plus importante d'émissions anthropiques de méthane; et une source importante de carbone noir.



HYDROFLUOROCARBURES : Promouvoir les technologies et les standards utilisant des alternatives aux HFCs

Objectif :

- Réduire la croissance prévue de l'utilisation - et les émissions - d'hydrofluorocarbones (HFC) à fort pouvoir de réchauffement global (PRG) en promouvant le développement et l'adoption des alternatives plus respectueuses du climat.

Pourquoi?

- La plupart des HFC sont de puissants gaz à effet de serre. Si aucune mesure n'est prise, il est estimé que l'utilisation des HFC va augmenter et qu'ils pourraient représenter entre 9-19% des émissions totales de CO2 d'ici à 2050.



DÉCHETS SOLIDES MUNICIPAUX : Agir Contre les SLCPS émis par les Déchets Solides Municipaux

Objectif :

- Réduire les émissions de SLCPS issues du secteur des déchets solides municipaux en fournissant un ensemble complet de ressources aux villes pour mettre en oeuvre des actions appropriées.

Pourquoi?

- Les décharges sont la troisième plus grande source d'émissions anthropiques de méthane au niveau mondial (environ 11%).
- Ce secteur est également une source importante de carbone noir a cause des incinérations à ciel ouvert des déchets non-collectés ou non-recyclés ou des déchets transportés avec des véhicules obsolètes et polluants.



ÉVALUATIONS REGIONALES : Etudes sur les SLCPs au niveau régional

Objectif :

- Fournir une base scientifique plus solide pour guider l'action au niveau régional et national sur les SLCPs.

Pourquoi?

- Pour fournir les données scientifiques précises et à jour nécessaires à la priorisation des mesures et à la prise de décision.



FINANCE : Financement de la lutte contre les SLCPs

Objectif :

- Attirer les flux financiers vers les projets de lutte contre les SLCPs.

Pourquoi?

- L'absence et la fragmentation des financements est un obstacle à la mise en oeuvre de mesures réduisant les émissions de SLCPs à grande échelle.



SNAP : Soutien à l'élaboration de stratégies nationales sur les SLCPs; Renforcement des capacités

Objectif :

- Développer la capacité des pays pour mettre en oeuvre des mesures sur les SLCPs, accompagner l'élaboration de stratégies nationales sur les SLCPs

Pourquoi?

- Les stratégies nationales, les mesures, et les cadres communs sont des outils clés pour identifier les actions les plus rentables ayant le plus fort impact dans un contexte d'un pays donné , d'être soutenus par des politiques et des mesures



SANTÉ : Améliorer la santé publique par la réduction des émissions de SLCPs

Objectif :

- Soutenir l'action sur les SLCPs au niveau local en rassemblant les différentes parties prenantes (secteur de la santé, du développement) et en faisant le lien entre pollution de l'air, santé, et climat;
- Sensibiliser sur les effets des SLCPs sur la santé.

Pourquoi?

- La qualité de l'air se détériore dans de nombreuses villes, en raison de l'augmentation de la concentration des particules fines (PM), du carbone noir, et d'autres polluants atmosphériques .



Merci!

PLUS D'INFO:



**CLIMATE &
CLEAN AIR
COALITION**
TO REDUCE SHORT-LIVED
CLIMATE POLLUTANTS

@ ccac_secretariat@unep.org

@CCACoalition

facebook.com/ccacoalition

www.ccacoalition.org