



TOUT DÉPLACEMENT COMMENCE ET FINIT PAR UN STATIONNEMENT

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ DE DEVELOPPEMENT LOCAL

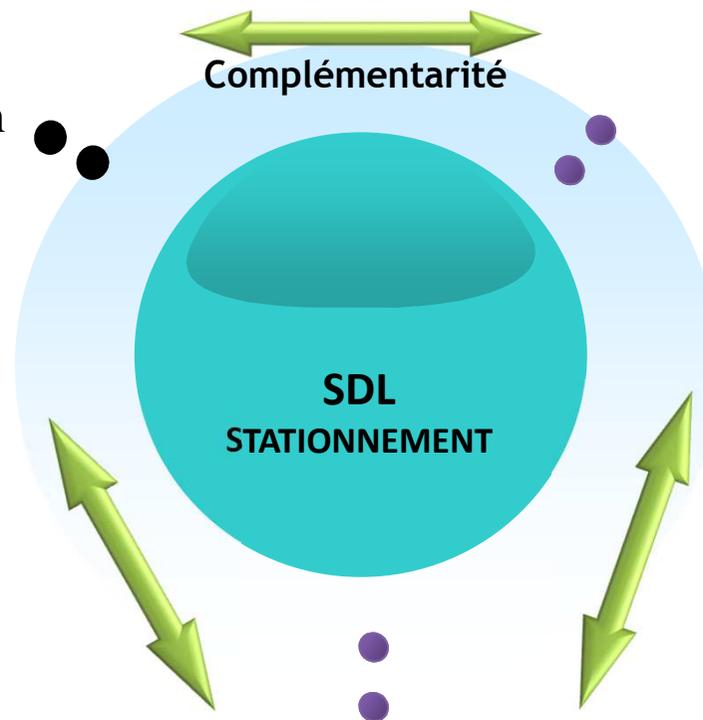
- Une forme de Partenariat public Privé
- Société Anonyme
- La majorité des actions doit être tenue par les organismes de l'ETAT
- Textes de référence: La Charte Communale & la Loi sur la SA

Stationnement en parking:

- Aménagement et exploitation de parkings en surface
- Réalisation de parking en ouvrage

Stationnement sur voirie :

Gestion de voirie par horodateur



Ingénierie du stationnement

Accompagnement des collectivités dans la réflexion et la concrétisation d'une politique de stationnement efficiente

MISSIONS SDL RABAT & MARRAKECH POUR LA GESTION DE STATIONNEMENT

- **L'exploitation et l'organisation du stationnement payant au niveau de la ville**
- **La réalisation d'investissement en ouvrage permettant de doter la ville d'une infrastructure moderne et bénéfique pour la résorption partielle du problème du stationnement.**

Actionnariat de la SDL: 51 % détenue par la ville et 49% détenue par le Groupe CDG

Pour la commune	Pour le citoyen
<ul style="list-style-type: none">• Gestion du service de stationnement par un expert métier;• Optimisation des ressources de stationnement;• Amélioration de la rotation des véhicules;• Création d'emploi• Réinsertion des gardiens de parkings• Assurer ces investissements à travers une concession globale portant à la fois sur la conception, la construction, le financement et l'exploitation d'infrastructures publiques (ex: parcs de stationnement).	<ul style="list-style-type: none">▪ Ne coûte rien au contribuable;▪ Amélioration des conditions de stationnement et de circulation dans la ville sans pénaliser le contribuable▪ Participation active dans la rénovation urbaine;▪ Création de valeur;

RETOMBEES POSITIVES DE L'ORGANISATION DU STATIONNEMENT SUR LE CLIMAT ENERGIES RENOUVELABLES

Stationnement sur voirie

- L'Horodateur est alimenté par des panneaux solaires
- La Réduction des émission de gaz à effet de serre par la fluidification de la circulation et le guidage automatique vers les places libres et les rues moins congestionnées.
- La diminution de la consommation du carburant par la réduction de temps de recherche d'une place(pour info la cas de Dijon ou Grenoble environ 180 milles tonnes de carburant comme économie annuelle)
- Antenne de détection du taux de pollution (Actions immédiates: redirection de flux, interdiction d'accès à une zone donnée...etc)

Techniques de Réalisation de parking en ouvrage

- Désenfumage naturel
- Eclairage à LED et construction avec ouverture des cotés pour éclairage naturel
- Eclairage à l'aide de panneaux solaires au niveau du toit
- Installation au niveau du toit de la végétation
- Construction de parking Métallique. (Délais de réalisation court,chantier propre...etc)

